

## 薄層段差スピード補修

# 薄層

- 段差のすり付け(5mm程度～)や、荒くなった舗装表面の目潰しに最適です。
- 施工直後から交通開放が可能です。
- 揮発性有機溶剤を含まない無臭タイプの環境配慮型です。
- 約2年の長期保存が可能です。



アスファルトモルタル(最大骨材2.5mm)

袋詰6kg×3袋、微粉1袋

### 薄層段差修正施工例

旧NETIS登録番号 KK-000018-A

①施工前



④足踏み・作業車両転圧完了



②スプレー式乳剤塗布



⑤石粉散布・交通開放



③敷均し



⑥一週間経過



## 「薄層」の特性

薄層はアスファルトを特殊な方法で、優れた感圧性と粘弾性を持つよう改質したものを結合剤としています。そのままではサラサラの粉粒状態ですが、外部からの圧力が加わると、互いに結合していきます。

### 施行手順

- 1 補修箇所の水分・小石・泥等は十分に除去してください。
- 2 袋のまま揉み、柔らかくしてからご使用下さい。
- 3 補修箇所にスプレー式乳剤を吹き付けて下さい。
- 4 一層の厚さは1cm以下とし、レーキか左官コテで敷均して下さい。
- 5 転圧は作業車両のタイヤで踏むか、足で丁寧に踏んで下さい。踏んだ分だけ締まります。

※必ずアスファルト乳剤又はスプレー式乳剤を御使用下さい。

ビブロプレート等で転圧も可能ですが、施工厚さが薄い為、振動により材料が踊り、飛散する場合があります。

凹凸のあるところは、再度修正が可能で美しく仕上がります。

- 6 剥離防止に石粉を散布して交通開放して下さい。

### 保管・使用上のお願い

- ・アスファルトの性質上、気温の低下とともに製品が硬くなります。寒期には直接冷気のあたらない場所に保管するか防寒シート等を被せて保管する事をお願いします。また、使用前には袋の上からよく揉んでお使いください。
- ・雨天時の施工は見合わせて下さい。
- ・交差点やカーブでの補修は強度が発現するまでに飛散する事があります。